



## Opis Trasy VIII Mareckiej Majówki Rowerowej

21 maja 2011 roku

W tym roku trasa VIII Mareckiej Majówki Rowerowej została wytyczona tak, by przypomnieć jej uczestnikom miejsca, upamiętniające Błogosławionego Jana Pawła II. Warto je pokazać nowym mieszkańcom naszego miasta. Miejsca te zostały wytłuszczone w opisie trasy.

**Start: Parking przy Urzędzie Miasta Marki**, al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 95. W eskorcie Policji przeprowadzamy rowery przejściem dla pieszych przy Al. Piłsudskiego. Ul. Zajązdzka przemierzamy się do ul. Popieluszki (skręcamy w lewo), by po kilkudziesięciu metrach skręcić, w prawo, w ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego. **Dalej z ul. Jana Pawła II** kierujemy się do ul. Dobrej, skręcamy w lewo i jedziemy ul. Dobrą do końca (tutaj kończy się nawierzchnia asfaltowa). Ulicą bez nazwy dojeżdżamy do ul. Stawowej. Dalej z ul. Stawowej podążamy do ul. Saturna. Skręcamy w lewo i udajemy się prosto do ul. Marsa. Poruszając się ul. Marsa do ul. Wspólnej docieramy **do krzyża upamiętniającego śmierć Jana Pawła II** (I postój). W następnej kolejności, po krótkim odpoczynku jedziemy ul. Proszą do ul. Dużej. Po skręcie w prawo, dojeżdżamy do cegielni „Osinki”. Przechodzimy przez teren cegielni, prowadząc rowery, aż do bramy wyjazdowej cegielni. Tu zaczyna się odcinek leśny trasy, który wymaga włożenia wiele wysiłku i uwagi od uczestników rajdu. Podłoże duktów leśnych jest piaszczyste, niekiedy gliniaste i podmokłe (zwłaszcza po opadach deszczu). Szczególnie

należy uważać na pozostałości korzeni drzew i inne naturalne przeszkody. Przejżdżać będziemy w bezpośrednim sąsiedztwie Rezerwatów Przyrody: „Horowe Bagno” i „Horowa Góra”. Poruszać będziemy się za prowadzącym rajd, ponieważ trasa przejazdu może ulec zmianie, min. z powodu warunków panujących tego dnia. Poruszamy się pojedynczo z zachowaniem bezpiecznej odległości.

Za bramą cegielni skręcamy w lewo, duktem leśnym kierujemy się w kierunku leśnej cegielni położonej we wschodnim Pustelniku. W następnej kolejności, 200 m przed cegielnią skręcamy w prawo (leśne ścieżki stają się coraz węższe), po kilkuset metrach zawracamy w kierunku południowo-wschodnim, jedziemy równoległe do drogi Warszawa-Nieporęt. Po drodze podziwiamy walory przyrodnicze mareckich lasów, niesamowite wydmy nizinne i mokradła. Docieramy do rowu, który musimy obejść, skręcając w prawo, a następnie zawrócić w lewo, przed nami jedno z największych podejść na trasie. Po chwili długo oczekiwany zjazd w dół (i tu musimy zachować ostrożność). Po kolejnym łagodnym skręceniu w lewo i podejździe, docieramy do punktu wysokościowego: 106 m n.p.m. (kiedyś stała tu jedna, z wielu, drewnianych wież obserwacyjnych, zwana potocznie „Obserwatorem”, dzisiaj pozostał jedyne kamienny punkt informacyjny). Z tego miejsca widać drogę Warszawa-Nieporęt, do lat dwudziestych XX wieku wzdłuż tej drogi ułożone były tory kolei wąskotorowej, łączącej Warszawę z Zegrzem. Miała ona strategiczne znaczenie, zwłaszcza w wojnie Polsko – Bolszewickiej w roku 1920, przyczyniła się w dużym stopniu do zwycięstwa Polaków w Bitwie Warszawskiej.

Z „Obserwatora” ruszamy w kierunku Zieleńca (zjeżdżamy w prawo i dalej Prosto). Wyjeżdżamy z lasu u zbiegu ulic: Ceglanej i Przyleśnej. Ulicą Ceglana jedziemy dalej do ul. Wiśniowej, tu skręcamy w lewo, by po chwili dotrzeć do upragnionego postoju na placu „Zgody”. Po dłuższym odpoczynku ruszamy dalej. Przechodzimy przez ul. Główną i dalej ul. Wiśniową docieramy do ul. Glinieckiej. Skręcamy w prawo, dojeżdżamy do ul. Wesolej, zakręt, w lewo, i ul. Wesołą jedziemy do ul. Sokolej, by po skręceniu, w prawo, po dłuższym prostym odcinku dotrzeć do ul. Lisa Kuli. Uwaga tutaj wjeżdżamy na odcinek drogi o wzmożonym ruchu pojazdów, zachowujemy szczególną ostrożność i dyscyplinę jazdy, podobnie jak na odcinku, wzdłuż ul.: Sportowej, Popiełuszki, Wyszyńskiego, Jana Pawła II, Stawowej, Prostej, Dużej oraz przy przekraczaniu ul. Główniej. Z ul. Lisa Kuli, skręcamy w lewo w ul. Ząbkowską (zachowując cały czas dyscyplinę jazdy i wzmożoną uwagę). Za Rzeką Długą skręcamy, w prawo, w ul. Braci Briggsów, która doprowadza nas do Parku Miejskiego, gdzie **w sąsiedztwie Zespołu Szkół nr 1 im. Jana Pawła II wytyczona jest Meta VIII Mareckiej Majówki Rowerowej**. Tutaj czekają nas atrakcje przygotowane przez Organizatorów Rajdu oraz zabawa z uczestnikami Festynu zorganizowanego z okazji Dnia Dziecka i Dnia Matki.

***My na festyn dotrzemy na rowerach!***

***Serdecznie zapraszamy i Ciebie!***

***Do zobaczenia na trasie Rajdu!***

***Organizatorzy***

Trasę VIII Mareckiej Majówki Rowerowej wytyczyli: Wiesław Nowak i Marek Kroczek.

Opis trasy: Marek Kroczek.