



Warszawa, dnia 1 lutego 2012 r.

1162.

MINISTER  
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TA1tr-0701-579/12

*Pani Ewa Kopacz  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej*

*Szanowna Pani Marszałek!*

W odpowiedzi na interpelację posła Jacka Sasina przekazaną przy piśmie znak SPS-023-1162/12 z dnia 24 stycznia 2012 r. w sprawie budowy obwodnicy Marek uprzejmie przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Budowę drogi S-8 Radzymin - Marki stanowiącą obwodnicę Marek, ujęto w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 uchwalonym przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 r. Aktualnie Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych w Warszawie przygotowuje się do przeprowadzenia ogłoszonego w dniu 1 lutego br. przetargu na wykonanie koncepcji programowej obwodnicy Marek. Następnym przedsięwzięciem będzie ogłoszenie przetargu na projekt i budowę (system „zaprojektuj i zbuduj”). Ponadto informuję, iż w dniu 5 grudnia 2011 r. wydana została decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Kolejną decyzją administracyjną będzie wydanie przez Wojewodę Mazowieckiego zezwolenia na realizację inwestycji ustalającego szczegółową lokalizację drogi i zatwierdzającego granice inwestycji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji będzie możliwa pod warunkiem uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych i zapewnienia pełnego finansowania. Natomiast rozpoczęcie jej realizacji w br. nie jest możliwe m.in. ze względu na aktualny stan prac przygotowawczych.

Nadmieniam, iż Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 zgodnie z założeniami zostanie zaktualizowany w momencie, kiedy ostatecznie znane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w Wieloletnich Ramach Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020 oraz urealnione będą prognozy makroekonomiczne dla dwóch ostatnich lat realizacji Programu. Pozwoli to na precyzyjne określenie potrzeb finansowych do zakresu rzeczowego Programu.

Chciałbym zapewnić, iż resort transportu na bieżąco analizuje planowane wydatki na zadania inwestycyjne, tak aby w chwili pozyskania środków finansowych, można było jak najszybciej je wykorzystać na najpilniejsze zadania.

*Z poważaniem*

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra (BM)

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Maciej Jankowski  
Podsekretarz Stanu